

Une bonne affaire:

Qualité première monte
Bosch pour un montage en
post-équipement

Satisfaction du client assurée

Avec Parkpilot URF7, Bosch fait entrer ses clients dans une nouvelle dimension en termes de sécurité et de confort. Très facile à installer à l'arrière et/ou à l'avant. Un des avantages déterminants, la détection fiable des obstacles, même de petite taille. Une seule rayure évitée lors d'un créneau et le Parkpilot est déjà amorti pour le client.

- ▶ Des ventes supplémentaires grâce à un système de confort souhaité par vos clients.
- ▶ La qualité jusque dans les moindres détails: avec la même fonctionnalité que pour l'équipement de série.
- ▶ Facilité d'installation: un jeu de pièces complet et le mini guide pratique pour vous faciliter l'installation.
- ▶ Un grand choix de bagues de fixation pour un montage optimal des capteurs.
- ▶ Frais de stockage réduits: seulement quatre variantes du système pour pratiquement tous les modèles de véhicules.
- ▶ En mode autodiagnostic, les erreurs apparaissent sur l'affichage optique.
- ▶ Système avant autonome pour véhicules dotés d'un système arrière de série.



Créneau facile
grâce à l'installation d'un
Parkpilot URF7 Bosch

AA/SEW2 06.2010 FR

 **BOSCH**
Des technologies pour la vie

 **BOSCH**
Des technologies pour la vie

Une technologie ultrason dernier cri qui détecte également les petits obstacles

Montage rapide et discret grâce à des petits capteurs



Affichages dans le véhicule: affichage visuel et sonore des distances



Le Parkpilot signale les obstacles de manière fiable

Vos clients sont ravis: avec le Parkpilot URF7, faire un créneau est un jeu d'enfant

Parkpilot Bosch: Faire bénéficier vos clients de la même technologie que les véhicules de serie.

Les créneaux sans stress, tout en confort et sécurité: vous pouvez facilement en faire profiter vos clients. Le Parkpilot URF7 Bosch offre une détection optimale des obstacles avec la qualité d'équipements d'origine.

Vos clients font donc des économies

Les frais de réparation s'élèvent rapidement à plusieurs centaines d'euros pour des rayures ou des bosses, même pour de petits accrochages. Installer le Parkpilot Bosch est un investissement qui s'avère amorti dès la première réparation ou opération de peinture sur les pare-chocs.

Calibrage simple pour tout véhicule

Une fois le Parkpilot URF7 installé, le système peut être réglé très facilement. Dès que vous approchez d'un mur, le système s'adapte automatiquement aux distances du capteur, pour une détection optimale des obstacles sur tous les modèles de véhicules.

Élégant: les petits capteurs peuvent être peints de la couleur du véhicule

Parkpilot URF7: Facile à monter et à manipuler

Avantages pour le garage et le distributeur

- ▶ Grâce à un large choix de bagues de montage, les capteurs peuvent être montés sur tout pare-chocs avec un angle optimal.
- ▶ Calibrage simple.
- ▶ Frais de stockage réduits : 4 variantes d'équipement pour presque tous les véhicules.
- ▶ Mini guide d'installation facile à comprendre.
- ▶ CD-ROM avec guide détaillé pour le montage, le diagnostic et la recherche d'erreurs.
- ▶ Mode autodiagnostic: les erreurs peuvent être lues sur l'affichage.

Systèmes d'assistance au stationnement similaires à un équipement d'origine

Parkpilot URF7 Bosch pour l'avant et l'arrière: Quatre variantes d'équipement pour presque tous les véhicules

Systèmes arrière



Système arrière avec 3 capteurs
Véhicules jusqu'à 1,60 m de large
Référence 0 263 009 564



Système arrière avec 4 capteurs
Référence 0 263 009 565

Systèmes avant



Système avant avec 4 capteurs (à connecter au système arrière Bosch)
Référence 0 263 009 566



Système avant autonome avec 4 capteurs (en association avec le système arrière de série ou comme solution indépendante)
Référence 0 263 009 571

Parkpilot Bosch: Faire un créneau avec une sécurité totale

- ▶ Faire un créneau rapidement et en toute sécurité.
- ▶ Confort et assistance au stationnement.
- ▶ Le système s'active automatiquement lorsque vous enclenchez la marche arrière.
- ▶ Large zone de détection avec une portée de 150 cm à l'arrière et 100 cm à l'avant du véhicule, le Parkpilot détecte même les obstacles de faible dimension.
- ▶ Affichage intégré à l'intérieur du véhicule pour signaler les obstacles par des avertissements visuels et sonores.
- ▶ Peut empêcher les accrochages liés au stationnement.
- ▶ L'espace de stationnement existant est utilisé efficacement.
- ▶ Montage discret sur le pare-chocs avant.
- ▶ Les petits capteurs et bagues de contour peuvent être peints de la couleur du véhicule.
- ▶ Le système est adapté aux véhicules dotés d'un dispositif d'attelage.



Vue globale des composants du Parkpilot URF7