

Communiqué de presse

Nouvelle étape pour l'activité Rechange Automobile Bosch France et ZF Trading France : la création d'un module de formation dédiée aux trains roulants complexes

Octobre 2011
AA 11.39 HF/GS

- ▶ La formation, un levier de développement pour les réparateurs
- ▶ Un contenu pédagogique complet réuni autour de 4 ateliers
- ▶ Bosch et ZF: une coopération de longue date

Forts de leurs activités communes en première monte, Bosch et ZF ont développé une étroite collaboration depuis 2010 sur le marché de la rechange automobile. L'année dernière, les 2 équipementiers annonçaient l'intégration de l'ensemble des produits de ZF Services (division Rechange automobile de ZF Friedrichshafen AG) au sein du logiciel d'informations pour atelier Bosch ESI[tronic]. Cette année, le partenariat entre BOSCH et ZF s'intensifie avec la création d'un module commun de formation ZF/Bosch "Technologie, contrôle et réglage des trains roulants complexes". Cette formation sera effective au cours du 1er trimestre 2012.

La formation : un levier de développement pour les réparateurs

Présentée au salon Equip Auto 2011, ce module ZF/ Bosch répond à une volonté d'accompagner la rechange indépendante et de lui apporter une expertise commune et un savoir-faire première monte. Il existe une véritable complémentarité entre ces deux experts de la liaison au sol. ZF se distingue notamment par sa gamme d'amortisseurs SACHS et ses pièces de suspension LEMFÖRDER, Bosch est un spécialiste du freinage, des outils de diagnostic et des outils de contrôle (banc de géométrie des trains roulants). Dans cette logique de partenariat et de complémentarité, l'activité Rechange Automobile Bosch France et ZF Trading France ont créé un module de formation dédiée aux trains avant complexes, pour aider les ateliers à renforcer leur expertise technique, approfondir leurs connaissances des produits, s'adapter à l'évolution des techniques et ainsi développer leurs images de spécialistes.

Un contenu complet et unique, réuni autour de 4 ateliers :

Pendant deux jours, les spécificités de cette fonction seront évoquées au travers de quatre ateliers. Un premier atelier sera consacré aux notions de base, la technologie et la méthodologie d'intervention. Des thèmes généraux, tels que

les rôles, les contraintes et l'historique de l'évolution de la liaison au sol des véhicules légers seront abordés. Les formateurs reviendront également sur les solutions techniques les plus usitées actuellement, le développement et la fabrication des composants de liaison au sol ; l'occasion de présenter l'offre produits pièces suspension / direction LEMFORDER et amortisseurs SACHS. Cet atelier fera ensuite le point sur la géométrie : définition et rôle des angles caractérisant la géométrie d'un véhicule léger, éléments influant la trajectoire du véhicule, visualisation des angles sur maquette didactique, méthodologie d'un contrôle et d'un réglage de la géométrie. Le dernier thème portera sur les préconisations d'intervention des composants de liaison au sol et outillage, ainsi que l'analyse des dommages sur les composants de liaison au sol. Le deuxième atelier aura pour objectif de présenter les appareils de géométrie Bosch, à travers les technologies 2D CCD et 3D. Le troisième atelier traitera des accessoires et des outils spécifiques à la mesure, tels que les portes têtes spécifiques constructeurs (BMW, Mercedes...) Enfin, le dernier atelier dédié à la mesure et réglage d'un véhicule équipé de trains roulants complexes (multi-bras VAG) comprendra une partie de formation pratique. Cet atelier s'articulera autour des problématiques suivantes : prise en compte des conditions de réglage spécifiées par le constructeur, mesure et diagnostic de la géométrie du véhicule, réglage de la géométrie suivant les spécifications constructeur et réinitialisation du capteur d'angle de braquage. Au terme de cette formation, les participants bénéficieront d'une meilleure expertise sur le savoir-faire technique, les outils, les nouvelles technologies, le diagnostic et la réparation des dommages. Les premiers candidats peuvent d'ores et déjà s'inscrire au salon Equip'Auto 2011.

Bosch et ZF: une coopération de longue date

Depuis 1999, Robert Bosch GmbH et ZF Friedrichshafen AG sont partenaires en première monte, au travers d'une co-entreprise détenue à parts égales (ZF Steering Systems GmbH). Ils développent et commercialisent conjointement des unités de liaisons au sol, des systèmes de direction et des ensembles de liaisons moteur. Destinés à la quasi-totalité des constructeurs automobiles, les systèmes proposés par ZF Steering Systems GmbH équipent aussi bien les véhicules particuliers que les poids lourds. ZF Steering Systems GmbH propose ainsi au marché de la première monte des solutions complètes, innovantes et à forte valeur ajoutée.

En 2010, Bosch et ZF ont étendu leur collaboration au marché de la rechange, en intégrant l'ensemble des produits de ZF Services (division Rechange automobile de ZF Friedrichshafen AG) au sein du logiciel d'informations pour atelier Bosch ESI[tronic].

L'ESI[tronic] lancé cette année-là sur le salon professionnel organisé par Group Auto Union France (GAUF), était également l'occasion pour Bosch et ZF de se réunir sur un même stand et de proposer des actions promotionnelles

communes. Ce logiciel propose l'accès aux données de plus de 230 000 véhicules. Il aide ainsi les réparateurs à effectuer des diagnostics et des réparations efficaces, il les guide pas à pas tout au long des processus d'intervention et leur indique les valeurs de références dont ils ont besoin. L'ESI[tronic] Bosch propose également des notices de réparation, des schémas électriques, des temps de montage et bien sûr des catalogues de pièces de rechange.

Contacts presse :

Bosch France:
Bérénice Clerc
01.40.10.72.30
berenice.clerc@fr.bosch.com

ZF Trading France :
Gilbert Soufflet
01 70 74 78 50
gilbert.soufflet@zf.com

Agence Bleu Ciel
Nathalie Dunois
04 91 19 16 16
bleuciel@societebleuciel.com

Agence Cinquième Pouvoir
Marie Faber
01 40 03 96 02
mfaber@cinquiemepouvoir.com

A propos de Bosch

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 10 000 collaborateurs répartis dans 140 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 450 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 15 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 500 établissements.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.bosch-automotive.com.

Le Groupe Bosch est une entreprise internationale leader dans les domaines des Equipements automobiles, des Techniques industrielles et des Biens de consommation et Techniques du bâtiment. Avec un effectif d'environ 285 000 personnes, le Groupe Bosch a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 47,3 milliards d'euros. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi que plus de 350 filiales et sociétés régionales réparties dans plus de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est présent dans environ 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2010, Bosch a investi 3,8 milliards d'euros en recherche et développement et a déposé plus de 3800 brevets à l'échelle mondiale. Avec l'ensemble de ses produits et services, Bosch améliore la qualité de la vie grâce à des solutions innovantes et utiles.

En 2011, l'entreprise fête ses 125 ans d'existence. Elle a été fondée en 1886 à Stuttgart, en Allemagne, par Robert Bosch (1861-1942) en tant qu'« atelier de mécanique de précision et d'électrotechnique ».

La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les

parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Les principales activités du Groupe Bosch sont représentées en France. En 2010 l'effectif était de près de 8400 personnes et le volume d'affaires réalisé par le Groupe s'est élevé à 3 milliards d'euros sur le territoire national et 1,2 milliard d'euros à l'export.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr et www.125.bosch.com

A propos de ZF

ZF est un groupe présent à l'international partenaire de l'industrie automobile. ZF est un leader mondial dans le domaine des technologies de la transmission et du châssis. Avec 70 000 collaborateurs, ZF est présent sur 117 sites de production répartis dans 26 pays. En 2010, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires d'environ 13 milliards d'euros. ZF fait partie des 10 plus grandes entreprises mondiales d'équipements automobiles.

ZF Trading France regroupe les marques SACHS, LEMFÖRDER et ZF Parts et concentre l'offre du groupe ZF au niveau national. ZF Trading France apporte à la rechange indépendante le savoir-faire, les services et les gammes d'un systémier de 1er rang. Ses gammes couvrent l'ensemble des besoins pour la chaîne cinématique, les pièces de suspension et les pièces de direction.