



## La réponse aux exigences des ateliers PL **Deux nouveaux appareils d'entretien de climatisation Bosch ACS pour PL et VUL** Offre élargie pour l'entretien des systèmes de climatisation avec le gaz R134a

Novembre 2011  
AA 11.43 HF/ND

- ▶ Appareil haut de gamme ACS 751 conforme aux normes US
- ▶ Processus d'entretien avec les appareils ACS 751 et ACS 651
- ▶ Balances d'une précision extrême pour des mesures quantitatives exactes
- ▶ Base de données Poids Lourds intégrée

Dans le secteur automobile, les climatisations sont devenues un équipement standard.

Le secteur des camions et gros véhicules utilitaires connaît la même évolution, le fonctionnement de la quasi-totalité des installations de climatisation montées dans les utilitaires actuels repose sur l'utilisation du fluide frigorigène R134a.

C'est pourquoi Bosch a élargi sa gamme d'appareils d'entretien de climatisation pour les PL et VUL. Forts de leur maniement aisé et de leur technique de mesure à grande précision, les nouveaux appareils de maintenance de climatisation Bosch ACS 751 et 651 permettent aux ateliers PL de proposer un entretien économique et écologique des installations de climatisation. L'équipement distinct de ces deux types d'appareil leur permet également de bénéficier d'une solution répondant à leurs exigences respectives pour profiter au mieux de la croissance du marché de l'entretien de climatisation.

### **Technique précise et équipement pratique pour une utilisation quotidienne en atelier**

Ces nouveaux appareils d'entretien de climatisation Bosch sont pourvus de

balances de haute précision et antichoc permettant des interventions à l'extérieur, nécessaires sur les véhicules agricoles. Ces dernières se distinguent par des mesures quantitatives exactes et une précision de remplissage élevée. La console de commande rabattable est dotée d'un écran couleur de 3,5" ainsi que d'un grand clavier.

Discernable à une distance appréciable, l'affichage d'état fournit des informations optiques et acoustiques concernant le déroulement des opérations. Facilement accessibles, les trappes de service du chariot et sa grande manœuvrabilité en facilitent l'entretien ainsi que l'utilisation mobile en atelier.

### **Deux variantes d'équipement satisfaisant à des exigences diverses**

Parce qu'il répond à toutes les exigences requises par la norme de référence américaine SAE J-2788 relative aux appareils d'entretien de système de climatisation, le modèle haut de gamme Bosch ACS 751 s'est vu octroyer le certificat correspondant. Grâce à son équipement complet, il est parfaitement adapté à l'exécution de réparations et de travaux d'entretien sur les installations de climatisation dont les véhicules utilitaires et les voitures sont équipés. Le processus automatique prend en charge toutes les opérations et ne nécessite aucune intervention de l'opérateur. Il s'occupe de l'aspiration du fluide frigorigène au remplissage précis en passant par une vérification de l'étanchéité de l'installation. Mais l'opérateur a également la possibilité de sélectionner manuellement et séparément les opérations d'entretien. Les valeurs de consigne relatives aux PL sont enregistrées dans une base de données intégrée. En outre, le système autorise la création d'une base de données utilisateur individuelle.

L'appareil Bosch ACS 651 est conçu pour les ateliers affichant une charge de travail moyenne à élevée dans le domaine de l'entretien des systèmes de climatisations pour PL. Le processus automatique prend également en charge toutes les opérations. Cet appareil permet de récupérer 94 % du fluide frigorigène. Quatre dispositifs intégrés de pesée des huiles usées, huiles fraîches, agent de contraste et fluide frigorigène garantissent l'obtention de quantités de remplissage exactes.

### **Contacts presse :**

Agence Bleu Ciel  
Nathalie Dunoir  
04 91 19 16 16  
bleuciel@societebileuciel.com

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 10 000 collaborateurs répartis dans 140 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 450 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 15 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 500 établissements.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site [www.bosch-automotive.com](http://www.bosch-automotive.com).

Le Groupe Bosch est une entreprise internationale leader dans les domaines des Equipements automobiles, des Techniques industrielles et des Biens de consommation et Techniques du bâtiment. Avec un effectif d'environ 285 000 personnes, le Groupe Bosch a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 47,3 milliards d'euros. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi que plus de 350 filiales et sociétés régionales réparties dans plus de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est présent dans environ 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2010, Bosch a investi 3,8 milliards d'euros en recherche et développement et a déposé plus de 3800 brevets à l'échelle mondiale. Avec l'ensemble de ses produits et services, Bosch améliore la qualité de la vie grâce à des solutions innovantes et utiles.

En 2011, l'entreprise fête ses 125 ans d'existence. Elle a été fondée en 1886 à Stuttgart, en Allemagne, par Robert Bosch (1861-1942) en tant qu'« atelier de mécanique de précision et d'électrotechnique ».

La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Les principales activités du Groupe Bosch sont représentées en France.

En 2010 l'effectif était de près de 8400 personnes et le volume d'affaires réalisé par le Groupe s'est élevé à 3 milliards d'euros sur le territoire national et 1,2 milliard d'euros à l'export.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr) et [www.125.bosch.com](http://www.125.bosch.com)