



Pour la dépollution des gaz d'échappement des véhicules utilitaires légers et poids lourds **Les systèmes Denoxtronic et Departronic Bosch**

Novembre 2011
AA 11.44 HF/ND

- ▶ Des émissions et une consommation de carburant réduites
- ▶ La deuxième génération du système Denoxtronic
- ▶ Solidité et fiabilité du système Departronic

Les composants de dépollution des gaz d'échappement contribuent à rendre les véhicules utilitaires à la fois plus propres et plus économes. Le système Denoxtronic Bosch permet par exemple de réduire les émissions d'oxydes d'azote et facilite la mise en conformité avec les futurs seuils d'émissions polluantes. Le système Departronic Bosch favorise quant à lui la régénération des filtres à particules Diesel.

La technologie au service de l'environnement

Avec la mise en place de la législation antipollution, les oxydes d'azote ont été réduits de plus de 90% et ce, principalement du fait des modifications apportées aux moteurs. En association avec un catalyseur de réduction catalytique sélective (RCS), le système de dosage Denoxtronic développé par Bosch permet de réduire de l'ordre de 85% les émissions d'oxydes d'azote résiduels. Cela permet de satisfaire aux normes de dépollution automobile actuelles et futures les plus strictes. Sur la base des données fournies par le calculateur électronique moteur (régime du moteur, la température de fonctionnement), le module de dosage Denoxtronic injecte une quantité précise d'AdBlue, une solution d'urée et d'eau, dans le flux des gaz d'échappement. Cela donne lieu à la formation d'ammoniac qui, par une réaction chimique au contact des oxydes d'azote contenus dans le catalyseur RCS, transforme ces derniers en azote inoffensif et en eau. Parallèlement, ce système peut avoir un effet positif sur les émissions de particules. De plus, l'architecture du moteur peut être modifiée en vue de satisfaire à la norme Euro 5 et réduire ainsi de 2 à 3% la consommation de

carburant et par conséquent les rejets de CO₂. C'est là un atout supplémentaire pour séduire les gestionnaires de flottes, très attentifs aux coûts.

Une solution pour tous les véhicules

Dans les systèmes de première génération fabriqués en série à partir de 2004, la pression d'ADBlue est obtenue à l'aide de l'air comprimé du véhicule. La deuxième génération de Denoxtronic, arrivée sur le marché en 2006, ne fait plus appel à l'air comprimé pour obtenir la pression d'ADBlue mais à une pompe à diaphragme intégrée dans le module d'alimentation Denoxtronic. En outre, ce système ne nécessite pratiquement aucun entretien et n'est constitué que de quelques composants. Grâce à sa construction modulaire, il peut également être intégré avec simplicité dans divers modèles. Parallèlement au Denoxtronic pour poids lourds, Bosch a entamé la production en série du Denoxtronic pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers.

Le système Departronic Bosch pour la régénération des filtres à particules

Les systèmes de filtre à particules modernes sont capables de réduire les émissions de particules de plus de 90%. Avec le Departronic, Bosch propose un système de dosage du gazole qui permet de régénérer les filtres à particules, tout particulièrement pour les poids lourds. Ce système injecte une quantité de Diesel dosée avec précision dans le flux des gaz d'échappement, en amont du catalyseur d'oxydation. En raison de la combustion du carburant, la température des gaz d'échappement atteint approximativement 600°C, ce qui permet de brûler la suie stockée dans le filtre à particules. Ce système robuste et ne nécessitant absolument aucun entretien, commande l'adjonction de carburant en fonction des besoins et indépendamment du système d'injection du moteur. Comparé à la post-injection dans le moteur même, le système Departronic Bosch est également plus économique puisque l'huile ne se dilue pas, les vidanges sont bien plus espacées.

Contacts presse :

Agence Bleu Ciel
Nathalie Dunois
04 91 19 16 16
bleuciel@societebleuciel.com

La division Rechange Automobile (Automotive Aftermarket - AA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de

diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme AA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et réalisés en interne. Plus de 10 000 collaborateurs répartis dans 140 pays et assistés par un réseau logistique mondial garantissent une livraison rapide aux clients de plus de 450 000 pièces de rechange différentes. Sous la désignation « Diagnostics », AA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'atelier Bosch Car Service, le plus vaste réseau d'ateliers indépendants au monde regroupant plus de 15 000 établissements, et AutoCrew comptant plus de 500 établissements.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site www.bosch-automotive.com.

Le Groupe Bosch est une entreprise internationale leader dans les domaines des Equipements automobiles, des Techniques industrielles et des Biens de consommation et Techniques du bâtiment. Avec un effectif d'environ 285 000 personnes, le Groupe Bosch a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 47,3 milliards d'euros. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi que plus de 350 filiales et sociétés régionales réparties dans plus de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est présent dans environ 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2010, Bosch a investi 3,8 milliards d'euros en recherche et développement et a déposé plus de 3800 brevets à l'échelle mondiale. Avec l'ensemble de ses produits et services, Bosch améliore la qualité de la vie grâce à des solutions innovantes et utiles.

En 2011, l'entreprise fête ses 125 ans d'existence. Elle a été fondée en 1886 à Stuttgart, en Allemagne, par Robert Bosch (1861-1942) en tant qu'« atelier de mécanique de précision et d'électrotechnique ».

La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Les principales activités du Groupe Bosch sont représentées en France.

En 2010 l'effectif était de près de 8400 personnes et le volume d'affaires réalisé par le Groupe s'est élevé à 3 milliards d'euros sur le territoire national et 1,2 milliard d'euros à l'export.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr et www.125.bosch.com